

പരിശോധിച്ച് ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കി പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനാവശ്യമായ സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകുകയും പദ്ധതി നടത്തിപ്പിന്റെ ഭാരം ഘട്ടത്തിലും ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുകയും പുരോഗതി വിലയിരുത്തുകയും ചെയ്യുന്നു. ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിന്റെ (2014-15) ആരംഭത്തിൽത്തന്നെ ബന്ധപ്പെട്ട ഏജൻസികൾക്ക് പുതിയ പദ്ധതികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനും നിലവിലുള്ള പദ്ധതികളുടെ പുനഃസംഗ്രഹണത്തിനും ആവശ്യമായ പദ്ധതി രൂപരേഖകൾ സമർപ്പിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ലഭിച്ചപദ്ധതി രൂപരേഖകൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്നു.

ഹൈറേഞ്ച് ഇക്കോട്ടുറിസം പദ്ധതി

203 (8264) ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ :

ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പട്ടികജാതി-പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ :

(എ) ഹൈറേഞ്ച് ഇക്കോട്ടുറിസം പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിന്റെ പുരോഗതി വെളിപ്പെടുത്താമോ ;

(ബി) ഹൈറേഞ്ച് ഇക്കോട്ടുറിസം പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാം രണ്ടാം ഘട്ടങ്ങൾ ഏതൊക്കെയാണെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ ;

(സി) മേൽപ്പറഞ്ഞ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് മുന്നോടിയായി ആരംഭിക്കേണ്ടിയിരുന്ന മലയോര ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏതുവരെയായിരുന്നത് വെളിപ്പെടുത്താമോ ;

(ഡി) മലയോര ഹൈവേ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി "ചെല്ലഞ്ചി" പാലത്തിന്റെ പുനഃസംഗ്രഹണ നടപടി ഏതുവരെയായിരുന്നത് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഇ) മലയോര ശേഖലകളെ ലക്ഷ്യമിട്ട് ഹൈറേഞ്ച് ഇക്കോട്ടുറിസം പദ്ധതി നടപ്പിലായാൽ സർക്കാരിന് ടൂറിസം വകുപ്പിന്റേതായി അധിക വരുമാനം ലഭിക്കുമെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) 'ഹൈറേഞ്ച് ഇക്കോട്ടുറിസം' എന്ന പേരിൽ ഒരു പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകിയിട്ടില്ല.

(സി) സ്പീഡ് കേരളാ പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി മലയോര ഹൈവേയുടെ അലൈൻമെന്റിന് അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ നാറ്റ് പാക്ക് വഴി നടന്നുവരുന്നു. എന്നിരുന്നാലും പ്രസ്തുത അലൈൻമെന്റിന്റെ ഭാഗമായി വരുന്ന കണ്ണൂർ, എറണാകുളം, വയനാട് ജില്ലകളിലെ ചില ഭാഗങ്ങളിൽ നിലവിലുള്ള റോഡ് ബി.എം.ബി.സി. ആയി ബാലപ്പെടുത്തി മലയോര ഹൈവേയുടെ ഭാഗമാകത്തക്ക രീതിയിൽ പണി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) 37 മീറ്റർ നീളത്തിൽ 4 സ്റ്റാനോട്ടുകൂടിയ ചെലഞ്ചി പാലത്തിന്റെ 2 അബട്ട്മെന്റിന്റെയും ഒരു പിയറിന്റെയും പണി പൂർത്തിയായി. മൂന്നാമത്തെ പിയറിന്റെ ഫൗണ്ടേഷൻ പണി പൂർത്തിയായിവരുന്നു. അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ മൺപണി ഭാഗികമായി പൂർത്തിയായി. പാലത്തിന്റെയും അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെയും 25 ശതമാനം പണി പൂർത്തിയായി. ചെലഞ്ചി പാലത്തിന്റെ കരാർ ഏറ്റെടുത്ത കെ.എസ്.സി.സി. അവരുടെ സബ് കോൺട്രാക്ടറെ നിർമ്മാണത്തിൽ കാര്യമായ പുരോഗതി ഇല്ലാത്തതിനാൽ അതിന്റെ ചുമതലയിൽനിന്ന് ഒഴിവാക്കുകയുണ്ടായി. ടി പ്രവൃത്തി പുനരാരംഭിക്കുന്നതിന് ഉടൻതന്നെ നടപടി സ്വീകരിക്കുമെന്ന് പൊതു മരാമത്ത് വകുപ്പ് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) ഇല്ല.

ടൂറിസ്റ്റ് വിസ ഓൺ അറൈവൽ പദ്ധതി

204 (8265) ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ :

ശ്രീ. എം. വി. ശ്രേയാംസ് കുമാർ :

ഡോ. എൻ. ജയരാജ് :

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പട്ടികജാതി-പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ :

(എ) തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി വിമാനത്താവളങ്ങളിൽ നടപ്പാക്കിയ ടൂറിസ്റ്റ് വിസ ഓൺ അറൈവൽ പദ്ധതിയിൽ നിലവിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള വിദേശ രാജ്യങ്ങൾ ഏതെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പിൽ വരുത്തിയശേഷം പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്ന് വിനോദസഞ്ചാരികളുടെ എണ്ണത്തിൽ വർദ്ധനവ് വന്നിട്ടുണ്ടോ ; വ്യക്തമാക്കുമോ ;